



SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG MEGYEI
KORMÁNYHIVATAL

NYÍREGYHÁZI JÁRÁSI HIVATALA

Ügyiratszám: SZ-10/109/UO/00029- /2017
Ügypártó: Dr. Szemánné Nagylucskay Ágnes
Telefon: 42/ 508 – 130 (117)

Tárgy: Nyíregyháza, Törzs utca –
Simmelweis utca csomópont rekonstrukció
Hivatkozási szám: -
Melléklet: -

JÖGERŐS ÉS VÉGREHAJTHATÓ
Nyíregyháza, 20.17. év 03. hó 06. nap

aláírás

HATÁROZAT

Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata (4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1., továbbiakban: Építető) megbízásából eljáró MÉLYGÉPTELV Kft. (Nyíregyháza, Szent I. u. 3., továbbiakban: Kérelmező) a **Nyíregyháza, Törzs utca – Semmelweis utca csomópont rekonstrukció építési engedélyezése** tárgyában a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztálya - mint a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10. sz., továbbiakban: Hatóságom) jogelődje - részére benyújtott kérelme alapján a következő döntést hoztam:

Nyíregyháza, Törzs utca – Semmelweis utca csomópont rekonstrukcióját a MÉLYGÉPTELV Kft. (Nyíregyháza, Szent I. u. 3.) által 2016. május hónapban készített 855/2016 számú tervdokumentációja alapján,

engedélyezem.

Építető: Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata (4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1.)

A tervezett közlekedési létesítmény kezelője: NYÍRVV Nyíregyházi Városüzemeltető és Vagyonkezelő Nonprofit Kft. (4400 Nyíregyháza, Tüzér u. 2-4.)

I./ MŰSZAKI FELTÉTELEK:

1./ Nyomvonal leírása, helyszínrajzi elrendezés:

A tervezett beavatkozás a Nyíregyháza, Törzs utca-Lehár Ferenc utca-Semmelweis utca négyágú csomópontot érinti.

2./ Keresztszelvények kialakítása:

Tervezett körforgalom:

Belső sugár:	12,00 m
Körpálya szélessége:	6,00 m
Járható gyűrű szélessége:	1,00 m

HIVATALVEZETŐ

Biztonsági sáv szegély előtt:	0,25 m
Belépési sugár:	12,00 m
Kilépési sugár:	15,00 m
Belépési szélesség:	4,00 m
Kilépési szélesség:	5,00 m

Gyalogos átkelőhelyek, kerékpáros átvezetések:

gyalogos-átkelőhely szélessége: minimum 3,00 m
gyalogos felálló-helyek szélessége: minimum 3,00 m
kerékpáros átvezetés szélesség. 2,00 m

Gyalog és kerékpárút:

szélessége: min 2,75 m
padka szélesség: min 0,50 m

Kétoldali egyirányú kerékpárút:

szélessége: min 1,00 m

3./ Tervezett pályaszerkezet:

Körpálya, Törzs utca, Semmelweis utca, Lehár Ferenc utca:

5 cm AC-16/F jelű aszfalt kopóréteg
9 cm AC-22/F jelű aszfalt kötőréteg
20 cm CKt-T2 cement stabilizációs alapréteg
20 cm homokos kavics fagyvédő és talajjavító réteg
tömörített földmű

Középsziget körgyűrűje és a csatlakozó ágak járdaszigetei:

10cm kiselemes térkő burkolat (vörös)
3 cm ágyazó homok
20 cm CKt-T2 cement stabilizációs alapréteg
20 cm homokos kavics fagyvédő és talajjavító réteg
tömörített földmű

Gyalog-és kerékpárút burkolata:

3,5 cm AC-11 jelű aszfalt kopóréteg
3,5 cm AC-11 jelű aszfalt kötőréteg
20 cm CKt-T2 cement stabilizációs alapréteg
20 cm homokos kavics fagyvédő és talajjavító réteg
tömörített földmű

4./ Csapadékvíz-elvezetés:

Az utak és a körforgalom csapadékvíz-elvezetését a Műszaki leírás 12 „Vízvezetés, csatornázás” pontjában foglaltaknak megfelelően kell biztosítani.

I. Forgalomtechnikai feltételek:

1. Építés alatti forgalmi rend:

Az építés ideje alatt a munkaterületet el kell korlátozni, a tervezett közlekedési létesítmények forgalmát az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII. 21.) KM. rendelet, a közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről szóló 3/2001.(I. 31.) KöViM rendelet előírásainak, valamint a közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei című ÚT 2-1.152:2001., valamint a közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című ÚT 2-1.119:2007. utügyi műszaki előírásban foglalt figyelembevételével, jelzőtáblák és korlátozó jelzőeszközök kihelyezésével kell biztosítani a **NYÍRVV Nyíregyházi Városüzemeltető és Vagyonkezelő Nonprofit Kft. által Fo-3/1 – Fo-3/6 jelű Építés alatti ideiglenes forgalomszabályozás helyszínrajzok, valamint az 5-435/2016. számú közútkezelői hozzájárulásban foglaltak szerint.**

Éjszaka és rossz látási viszonyok között az elkorlátozó elemek, korlátok forgalom felőli oldalát piros vagy villogó borostyán sárga fényjelzéssel kell ellátni. Az ideiglenes forgalmi rend jelzéseit a munkák végleges befejezése után azonnal el kell távolítani.

2. Végleges forgalmi rend:

A végleges forgalmi rendet és jelzéseképeket az **U-1, jelű, útkezelő által jóváhagyott „Útépités csapadékvíz elvezetés és végleges forgalomszabályozás helyszínrajz”** szerint kell kialakítani

II. Szakhatósági állásfoglalásokban és szakági véleményekben foglalt előírások:

Az útépités során be kell tartani az útépitéssel érintett szakhatóságok és szakkérdés vizsgálatára jogosult szervek előírásait, az alábbiak szerint:

1./ A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály 132-1/2017 számú szakkérdésben adott állásfoglalása szerint a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzat (4400 Nyíregyháza, Kossuth tér 1. sz. továbbiakban ügyfél) kérelmére indított, Nyíregyháza, Törzs utca – Semmelweis utca körforgalmú csomópont építésének engedélyezési eljárásában az alábbi állásfoglalást adta:

A benyújtott műszaki tervdokumentáció, valamint a környezeti hatások jelentőségének vizsgálatához készült adatlap alapján megállapítható, hogy a körforgalmú csomópont építése és működtetése során nem feltételezhető jelentős környezeti hatás.

A Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a tervezett létesítmények építési engedélyéhez, a véleményezésre benyújtott engedélyes terv alapján az alábbi feltételekkel hozzájárul:

Hulladékgazdálkodás:

- A kivitelezés során keletkező hulladékok átadását igazoló dokumentumokat a forgalomba helyezési eljárás során be kell mutatni. A hulladékok átadása csak hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkező szervezet számára történhet.

A Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály a szakkérdések vizsgálata kapcsán, a véleményezésre benyújtott engedélyes tervdokumentáció, valamint a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet

(továbbiakban Khvr.) 13. számú mellékletében található kitöltött adatlap alapján az alábbiakat állapította meg.

- A tervezett beavatkozás során az ügyfél Nyíregyháza, Törzs utca-Semmelweis utca körforgalmú csomópont építését tervezi.
- A Környezetvédelmi és természetvédelmi Főosztály a benyújtott Khvr. 13. sz. melléklet szerinti kitöltött adatlapot, valamint a benyújtott műszaki tervdokumentációt megvizsgálta és megállapította, hogy a beruházás kapcsán nem feltételezhető jelentős környezeti hatás.
- A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 2/A. § (4) bekezdése alapján a felszíni és a felszín alatti vizek védelme vonatkozásában hatóságom megkereste véleményadás céljából a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságot, mint vízvédelmi hatóságot. Az igazgatóság a 2016. december 30-án érkezett 36500/7913-6/2016. ált. számú (5600-5/2016 saját számú) levelében megállapította, hogy:
- A benyújtott Adatlapban szereplő információk, a rendelkezésre álló adatok alapján, a Nyíregyháza, Törzs utca-Semmelweis utca körforgalmú csomópont építése szakszerű kivitelezés és körültekintő üzemeltetés mellett nem jelent veszélyt a felszíni és felszín alatti vizekre.
- A létesítmény közüzemi vízbázist nem érint.

- Hulladékgazdálkodás:

A tervezett létesítmények kivitelezése során építési és bontási hulladék keletkezik. A hulladékról szóló 2012. évi CLXXXV. törvény 31. §-a alapján:

„(1) A hulladékbirtokos gondoskodik a hulladék kezeléséről.

(2) A hulladékbirtokos a hulladék kezeléséről a) az általa üzemeltetett hulladékkezelő létesítményben vagy berendezéssel végzett előkezelő, hasznosító vagy ártalmatlanító eljárás, b) a hulladék hulladékkezelőnek történő átadása, c) a hulladék szállítónak történő átadása, d) a hulladék gyűjtőnek történő átadása, e) a hulladék közvetítőnek történő átadása, f) a hulladék kereskedőnek történő átadása, g) a hulladék közszolgáltatónak történő átadása-ideértve a hulladék hulladékgyűjtő ponton vagy hulladékgyűjtő udvarban történő átadásának esetét is- vagy h) a hulladék átvételi helyen, illetve az átvételre kötelezettnek történő átadása útján gondoskodik.

(5) ha a hulladékbirtokos a hulladékot másnak átadja – a hulladékgazdálkodási közszolgáltatás keretében történő átadás kivételével-meg kell győződnie arról, hogy az átvevő az adott hulladék szállítására, közvetítésére, kereskedelmére, illetve kezelésére vonatkozó hulladékgazdálkodási engedéllyel rendelkezik, vagy az adott hulladékgazdálkodási tevékenység végzéséhez szükséges nyilvántartásba vétele megtörtént.”

A Közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 2. táblázat 5. pontjában szereplő szakkérdéseket a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály megvizsgálta és megállapította, hogy a tervezett létesítmény a rendelkező részben tett előírás betartása esetén nem sért környezetvédelmi és természetvédelmi érdekeket, ezért az építési engedély kiadásához a rendelkező részben tett feltétel betartása mellett hozzájárul.

A kérelemmel kapcsolatosan a Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály megállapította, hogy az eljárás a környezetvédelmi és természetvédelmi szakkérdés vizsgálatával kapcsolatos egyéb eljárási költségekről és szakértői díjakról szóló 78/2015.(III.31.) Korm. rendelet 1. számú melléklet 4.1.

és 10. pontja alapján egyéb eljárási díjköteles. Az egyéb eljárási díj mértéke összesen 147.000,- Ft, melyet az ügyfél megfizetett.

Kérem az érdemi határozatot a **Környezetvédelmi és Természetvédelmi Főosztály** (4400 Nyíregyháza, Kölcsey u. 12-14.sz. vagy e-mail: ugyfelszolgalat.zoldhatosag@szabolcs.gov.hu / részére megküldeni szíveskedjen."

2./ A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36500/7913-4/2016.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában_ a Nyíregyháza, Törzs utca – Semmelweis utca körforgalmú csomópont építési engedélyezési eljárásában az útépitési engedély kiadásához hozzájárult az alábbi feltétellel:

- A kivitelezésnél és a végleges forgalomba helyezést megelőző munkálatoknál, ellenőrző üzempróbáknál, stb. a felszín alatti vizek védelmében a 219/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet előírásait maradéktalanul be kell tartani. A felszín alatti vizek jó minőségi állapotának biztosítása érdekében a létesítmények ellenőrző üzempróbáinál, üzembe helyezésénél úgy kell eljárni, hogy a felszín alatti víz, földtani közeg szennyezettsége a 6/2009. (IV.14.) KvVM-EüM-FVM rendelet mellékleteiben megállapított (B) szennyezettségi határértékeket ne haladja meg.
- Amennyiben a csapadékvíz elvezető/elhelyező létesítmények nem csak az út víztelenítését szolgálják, hanem a hozzá kapcsolódó vízgyűjtőterület káros csapadékvizektől való mentesítését is, úgy megvalósításuk vízjogi létesítési engedély köteles tevékenység.

Vízjogi engedély köteles tevékenység esetében a forgalomba helyezési eljáráshoz hatóságom csak a vízjogi üzemeltetési engedély kiadását követően járulhat hozzá.

Jelen szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az az ügy érdemében hozott határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg."

3./ Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Nyíregyházi Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36510/3077-1/2016.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10. szám) által kérelmezett Nyíregyháza, Törzs utca-Semmelweis utca körforgalmú csomópont építéséhez tűzvédelmi szempontból hozzájárult.

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44. § (9) bekezdése alapján a szakhatósági állásfoglalás ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat elleni fellebbezés keretében támadható meg.

Az eljárás során szakhatóságuk részéről költség nem merült fel.

4./ Nyíregyházi Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 15010/39582-2/2016.ált. számú szakhatósági állásfoglalásában a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály (a továbbiakban: eljáró hatóság) szakhatósági megkeresésére, a Nyíregyháza, Törzs u. – Semmelweis út csomópontjában tervezett körforgalom ügyében a szakhatósági hozzájárulást megadta.

A szakhatósági eljárás során eljárási költség nem merült fel. Az eljárási költségek viseléséről az ügy érdemében eljáró hatóság dönt.

Állásfoglalása ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

5./ **Nyíregyháza Megye Jegyzője ÉP/3257-4/2016. számú** szakhatósági állásfoglalásában a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10.) mint eljáró hatóság, a MÉLYGÉPTELV Kft. (4400 Nyíregyháza, Szent I. u. 3.) kérelmére a Nyíregyháza, 22200/173, 28008/3, 28007/2, 28006/32, 28006/28, 28006/2, 28006/33 hrsz. ingatlanokon, a Nyíregyháza, Törzs utca- Semmelweis utca körforgalmú csomópont építésének építési engedélyezéséhez-mint települési Önkormányzat Jegyzője szakhatósági hozzájárulását megadta az alábbi feltétellel:

A végleges forgalomba helyezésig az építési területet ki kell alakítani.

A szakhatósági állásfoglalás ellen külön fellebbezésnek nincs helye, az ügyfél határozat ellen irányuló fellebbezés keretén belül gyakorolhatja ezzel kapcsolatos jogorvoslati jogát.

A szakhatóságok által előírt külön engedélyeket a kivitelezés, illetve a forgalomba helyezés előtt be kell szerezni.

IV. KÖZÚTKEZELŐI- ÉS KÖZMŰ-ÜZEMELTETŐI ELŐÍRÁSOK:

A közlekedési létesítmények kivitelezése során be kell tartani a

- Magyar Telekom Nyrt. Gy-5730T-260-47/285/2016. számú közműkezelői nyilatkozatában, az
- E.On Tiszántúli Áramszolgáltató Zrt. K9688/2016. számú kezelői nyilatkozatában, a
- Nyírségvíz Zrt. Vízellátási Ágazat 2016. 06. 20-án kelt egyeztetési jegyzőkönyvében, a
- Nyírségvíz Zrt. Csatornázási Ágazat 2016. 05. 05-én kelt egyeztetési jegyzőkönyvében, a
- NYÍRVV Nyíregyházi Városüzemeltető és Vagyonkezelő Nonprofit Kft. 5-435/2016. számú kezelői hozzájárulásában, a
- TIGÁZ DSO Kft. 2016. július 07-én kelt közműnyilatkozatában **foglaltakat.**

A UPC Magyarország Kft. 2016. 03. 25-én kelt nyilatkozata szerint a tervezett építési munkálatok nem érintik a UPC Magyarország Kft. alépítményi hálózatát.

Az Észak-Magyarországi Közlekedési Központ Zrt. részére a tervezett útépítésről szóló tájékoztatás megküldésre került.

Az út építése előtt – az ahhoz szükséges hozzájárulások, engedélyek beszerzését követően – a közműkezelők előírása alapján gondoskodni kell a közművek szükség szerinti kiváltásáról, védelembe helyezéséről, valamint az érintett közművek üzemeltetőitől a szakfelügyeletet meg kell kérni.

Az útépités csak a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály által jóváhagyási záradékkal ellátott tervek és jogerős építési engedély birtokában kezdhető meg.

Az érintett közút- és közművek kezelői és üzemeltetői által adott kezelői hozzájárulásokban előírtakat a kiviteli terv készítésénél, illetve létesítmény megvalósításakor maradéktalanul be kell tartani.

IV. Egyéb feltételek:

Terület igénybevétel:

A közlekedési létesítmények építése Nyíregyháza Megyei Jogú Város Önkormányzata, valamint idegen tulajdonban lévő ingatlanokon történik.

Az építési engedély **idegen ingatlan birtokba vételére nem jogosít**, az építéssel összefüggésben támasztható **polgári jogi igényt nem dönti el**, és egyéb – jogszabályban előírt – engedély megszerzésének kötelezettsége alól nem mentesít.

A végleges forgalomba helyezés feltétele a megépült közlekedési létesítmények tényleges állapotának megfelelő telekalakítások végrehajtása és az ingatlan-nyilvántartási adatok változásának bejegyzéséhez szükséges dokumentumok hiánypótlás mentes benyújtása az érintett földhivatalhoz.

Egyéb előírások:

Az út úrszelvénybe eső elektromos- és telefon-légvezeték tartó oszlopokat, közutakat, föld feletti tűzcsapokat, szerelvényeket úrszelvényen kívülre kell helyezni, a bokrokat, fákat el kell távolítani.

A létesített közúti jelzésekről a külön jogszabályban meghatározott nyilvántartást az út kezelőjének kell vezetni, folyamatos karbantartása és a jelzőtáblák láthatóságának biztosítása az útkezelők feladata. A közlekedési létesítmények kezelője mindenkor köteles a közlekedési létesítményeket a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.

Az építési engedély fakivágásra nem jogosít, amennyiben fakivágás szükséges azt külön engedélyezési eljárásban kell lefolytatni.

Az útkezelők által elfogadott és záradékolt végleges és építés alatti forgalmi rendet kell biztosítani, melynek mindig összhangban kell lenni az idevonatkozó műszaki előírásokkal, az alkalmazott forgalmi rend a kezelő, illetve beruházó felelőssége.

A szakhatóságok és szakkérdés vizsgálatára jogosult szervek által előírt külön engedélyeket a kivitelezés, illetve a forgalomba helyezés előtt be kell szerezni.

A tervezett megoldásoknak, illetve a felhasznált építési anyagoknak a vonatkozó szabványoknak és műszaki előírásoknak meg kell felelniük. A kiviteli terveket az érvényben lévő szabványok, műszaki utasítások és ágazati előírások betartásával kell elkészíteni.

Építető köteles az építés során igénybe vett utakat a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani és legalább az eredeti állapotnak megfelelően helyreállítani, az egyéb anyagi javakban okozott kárt megtéríteni.

A közlekedési létesítmény építése miatt, műszaki okokból szükségessé váló kapubejárók, kerítések áthelyezéséről, ingatlanon belüli korrekciókról, növényzet és burkolat helyreállításokról az út építésével egyidejűleg Építető köteles gondoskodni.

Az engedély tárgyát képező közlekedési létesítmények megvalósítása kapcsán megközelíthetetlen, zárvány földterületek nem maradhatnak. Az építető köteles az önálló helyrajzi számmal rendelkező földterületek megközelítését a korábbi megközelítési módnak megfelelő színvonalon biztosítani. A kapubejárók kiépítése 1:5 hajlásúnál nem meredekebb rámpával történhet.

Az építéssel, átépítéssel, forgalmi rendváltozással érintett útszakaszokon a szomszédos ingatlanok megközelítési lehetősége korlátozásával kapcsolatosan felmerülő esetleges kártérítés költsége az Építetőt terheli.

Az útépítés csak a Hatóságom által jóváhagyási záradékkal ellátott tervek és jogerős építési engedély birtokában kezdhető meg.

A kivitelezés során a jóváhagyott engedélyes tervtől és ezen engedélyben foglaltaktól eltérni csak Hatóságom engedélyével lehet.

Az engedélyezett közlekedési létesítmény építése miatt esetlegesen felmerülő kárigények rendezése Építetőt terheli.

A kivitelezés során az útkezelő által jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozást kell alkalmazni, valamint a kötelezően alkalmazandó szabványokat, műszaki és munkavédelmi előírásokat be kell tartani. Az építés során az igénybe vett közutakat, kapubejárókat Építető köteles a biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban tartani.

Ezen építési engedély alapján megépült közlekedési létesítmény hatósági engedéllyel adható át a közúti forgalom részére.

A közlekedési létesítmény forgalomba helyezését a tervezett időpont előtt 30 nappal Építetőnek Hatóságomtól kell megkérnie. Az engedélyezési eljárás lefolytatásához - legkésőbb a helyszíni szemlén - az Építető köteles átadni az elkészült közlekedési létesítmény megvalósulási tervdokumentációját, a műszaki átadás-átvételi eljárás jegyzőkönyvét az eljárásban részt vett szervek nyilatkozatával, a felelős műszaki vezetői és műszaki ellenőri feladatokat ellátó személy jogosultságát igazoló iratot, az építető és kivitelező nyilatkozatát, az építési engedélyezési eljárásban részt vett közműkezelők és az útkezelő nyilatkozatát a forgalomba helyezéssel kapcsolatosan, valamint a forgalomba helyezési eljárási díj befizetését igazoló iratot.

Felhívom Építető figyelmét, hogy a tervdokumentáció részét képező, az engedélyezési eljárásra meghívandók név- és címjegyzékének pontatlanságából, illetve elégtelenségéből adódó jogkövetkezmények építetőt terhelik.

Jelen engedélyem a jogerőre emelkedéstől számított három évig érvényes. Nem szűnik meg az építési engedély érvényessége, ha az építést 3 éven belül megkezdték és az folyamatosan végzik.

Az ügyi hatósági eljárás díját 98.000.- forintban, azaz Kilencvennyolcezer forintban állapítom meg.

Döntésem ellen a közlést követő naptól számított 15 napon belül lehet fellebbezést előterjeszteni.

A fellebbezést az I. fokú közigazgatási határozatot hozó Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztálynál (Nyíregyháza, Hatzel tér 10.), de a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatalhoz (Nyíregyháza, Hősök tere 5.) címzetten lehet előterjeszteni.

A fellebbezési eljárás díjköteles. Az első fokon eljáró közlekedési hatóság határozata ellen benyújtott fellebbezés díja 49.000.- forint, azaz negyvenkilencezer forint, melynek befizetése történhet átutalással, vagy számlára történő befizetéssel.

A másodfokú eljárásban a másodfokú szakhatósági eljárásért fizetendő igazgatási szolgáltatási díj befizetéséről szóló igazolást a fellebbezéshez csatolni kell.

A fellebbezésről a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal (Nyíregyháza, Hősök tere 5.) dönt.

A jogorvoslati eljárás illetékét az eljárás kezdeményezésekor fellebbezés benyújtásával egyidejűleg kell megfizetni.

A fellebbezés benyújtására és a fellebbezési díj megfizetésére elektronikus úton nincs lehetőség.

INDOKOLÁS

Építető megbízásából Kérelmező építési engedély iránti kérelmet nyújtott be Hatóságomhoz a **Nyíregyháza, Törzs utca – Semmelweis utca csomópont rekonstrukció építési engedélyezése** tárgyában.

Kérelméhez csatolta a MÉLYGÉPTErv Kft. (Nyíregyháza, Szent I. u. 3.) által 2016. május hónapban készített 855/2016 számú engedélyezési tervdokumentációt, az érintett útkezelők, ingatlanulajdonosok nyilatkozatait, valamint az érintett ingatlanulajdonosok név- és címjegyzékét.

Építető kérelme alapján az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem és a következőket állapítottam meg:

Kulcsár Gusztáv tervező a közlekedési létesítmények tervezéséhez szükséges tervezési jogosultsággal (kamarai szám: 15-0300) rendelkezik.

Az eljárásban érintett szakhatóságok és szakkérdés vizsgálatára jogosult szervezeti egységek állásfoglalásaikat az alábbiakban indokolták meg:

1./ A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság 36500/7913-4/2016.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10.) fenti hivatkozási számú megkeresésében szakhatósági állásfoglalást kért a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóságtól (továbbiakban: Katasztrófavédelmi Igazgatóság) a Mélygépterv Kft. (4400 Nyíregyháza, Szent I. u. 3.) kérelmére indult, Nyíregyháza, Törzs utca – Semmelweis utca körforgalmú csomópont rekonstrukció engedélyezési eljárásában.

A kérelemmel kapcsolatosan a Katasztrófavédelmi Igazgatóság megállapította, hogy az eljárás a környezetvédelmi, természetvédelmi, valamint a vízügyi hatósági eljárások igazgatási díjairól szóló 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. sz. melléklet 4. pontja értelmében igazgatási szolgáltatási díjköteles, a díj mértéke 14.000,-Ft, amelyet az ügyfél megfizetett, egyéb eljárási költség nem keletkezett.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság a benyújtott tervdokumentáció és a rendelkezésre álló adatok alapján az alábbiakat állapította meg:

- A tervezett létesítmény vízbázist nem érint.
- A tervező nyilatkozata alapján, a meglévő útkereszteződés és ágai útburkolatának csapadékvíz elvezetése jelenleg is megoldott. Mind a négy csatlakozó út esetében a jelenlegi víznyelő aknákon keresztül \varnothing 200 és \varnothing 300 PVC méretű víznyelő bekötések vezetnek el a csapadékvizet az utak tengelyeiben elhelyezkedő \varnothing 600 PVC méretű zárt csapadékvíz elvezető gerinccsatornába. A tervezett burkolatról a csapadékvizet a körforgalom széleinél és az ágak burkolat széleinél tervezett víznyelő akna bekötésekkel a Semmelweis és a Lehár Ferenc utcákban D 200 PVC, míg a Törzs utca esetében D 300 PVC méretűek.
- **A tevékenység – fenti előírás betartása esetén – megfelel a felszín alatti vizek minősége védelmére vonatkozó jogszabályi követelményeknek.**
- **A létesítmény megvalósítása az ivóvízbázis védelmére, valamint a vizek lefolyására vonatkozó jogszabályi követelményeknek megfelel.**
- **A létesítmény megvalósítása az árvíz és a jég levonulására nem gyakorol hatást.**

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 33. § (1) pontja alapján a Katasztrófavédelmi Igazgatóság szakhatósági állásfoglalását a megkeresés beérkezését követő naptól számított 21 napon belül köteles megadni.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság a szakhatósági állásfoglalását a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet 1. § (1) bekezdése, a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII. 20.) Korm. rendelet 3. számú melléklet 8a) pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 47. § 9. pontja, valamint a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 10. § (1) bekezdés 7. pontjában meghatározott hatáskörben, a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44. § (6) bekezdése szerinti tartalommal adta meg.

A Katasztrófavédelmi Igazgatóság illetékességét a vízügyi igazgatási és a vízügyi, valamint a vízvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 223/2014. (IX. 4.) Korm. rendelet 2. számú melléklet 7. pontja állapítja meg.

A fellebbezési jogról tájékoztatást a Ket. 44. § (9) bekezdésére tekintettel adtam.

A szakhatósági állásfoglalás igazgatási szolgáltatási díjáról a 13/2015. (III. 31.) BM rendelet 2. sz. melléklet 4. pontja alapján rendelkeztem.

A Ket. 78. § (1) bekezdésére tekintettel kérem, az érdemi határozatot a Katasztrófavédelmi Igazgatóság részére megküldeni szíveskedjen.”

2./ A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Nyíregyházi Katasztrófavédelmi Kirendeltség 36510/3077-1/2016.ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indoklása:

„A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály tárgyi engedélyezési eljárásban szakhatóságként kereste meg a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei katasztrófavédelmi Igazgatóság Nyíregyházi Kirendeltségét.

A beküldött tervdokumentáció alapján megállapítottam, hogy a vonatkozó tűzvédelmi követelmények érvényesülnek.

Az önálló jogorvoslatot a Ket. 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki és e jogszabályi helyre tekintettel adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről. Szakhatósági állásfoglalásom a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályiról szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44. § (1) bekezdésén alapul.

A szakhatósági állásfoglalást a tűzvédelmi hatósági feladatokat ellátó szervezetekről, a tűzvédelmi bírságról és a tűzvédelemmel foglalkozók kötelező élet- és balesetbiztosításáról szóló 259/2011. (XII. 7.) Korm. rendelet, 3 §. (1), a Nemzeti Közlekedési hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 8/A § (2) bekezdése, valamint a katasztrófavédelmi kirendeltségek illetékességi területéről szóló 43/2011. (XI.30.) BM. rendelet határozza meg.”

3./ Nyíregyháza Rendőrkapitányság Közlekedésrendészeti Osztály 15010/39582-2/2016. ált. számú szakhatósági állásfoglalásának indoklása:

„Az eljáró hatóságnál a MÉLYGÉPTERV Kft. (4400 Nyíregyháza, Szent I. u. 3. sz.) kérelmére indult eljárás a Nyíregyháza, Törzs u.- Semmelweis út csomópontjában körforgalom építésének engedélyezése ügyében. Az eljáró hatóság megkereste hatóságomat szakhatósági állásfoglalás kiadása érdekében.

Szakhatósági állásfoglalásom kiadásakor vizsgáltam, hogy a Nyíregyháza, Törzs u.- Semmelweis út csomópontjában tervezett körforgalom közlekedésbiztonsági szempontból megfelelően valósul - e meg. Megállapítottam, hogy a tervdokumentáció a vonatkozó jogszabályi előírásoknak megfelel, így azzal kapcsolatban hatóságom részéről kifogás nem merült fel. Ezért a rendelkező részben foglaltak szerint az ügyben a szakhatósági hozzájárulást megadom.

Tájékoztatam az ügyfelet, hogy a közigazgatási eljárás az eljáró hatóságtól érkezett szakhatósági megkeresésre hivatalból 2016. 12. 12-én indult. A szakhatósági eljárásra irányadó ügyintézési határidő-ha törvény, vagy kormányrendelet másként nem rendelkezik- 15 nap. Így az ügyintézési határidő utolsó napja 2016. 12. 27.

Az önálló jogorvoslatot a Ket. 44. § (9) bekezdése alapján zártam ki, s e jogszabályi helyre hivatkozással adtam tájékoztatást a jogorvoslat lehetőségéről.

Alkalmazott jogszabályok:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban Kkt.) 29. § -a,

- a Nemzeti Közlekedési Hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Kormányrendelet 8/A. §-a, illetve a 3. melléklete,
- a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 44. §,
- az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet,
- a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet,
- a Rendőrség szerveiről és a Rendőrség szerveinek feladat-és hatásköréről szóló 329/2007. (XII.13.) Korm. rendelet 11. § (2) bekezdés e) pontja,
- a Rendőrség szervei illetékességi területének megállapításáról szóló 67/2007. (XII.28.) IRM rendelet 1. §-a.”

4./Nyíregyháza Jegyzője ÉP/3257-4/2016.számú szakhatósági állásfoglalásának indokolása:

„A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály (4400 Nyíregyháza, Hatzel tér 10.) mint eljáró hatóság kérelmére a Nyíregyháza, 22200/173, 28008/3, 28007/2, 28006/32, 28006/28, 28006/2, 28006/33 hrsz. ingatlanokon, Nyíregyháza, Törzs utca-Semmelweis utca körforgalmú csomópont építésének építési engedélyezése tárgyában szakhatósági állásfoglalást kért a Nyíregyháza MJV. Önkormányzat jegyzője, mint települési Önkormányzat Jegyzőjétől, melyet a MÉLYGÉPTErv Kft. (4400 Nyíregyháza, Szent I. u. 3.) terjesztett elő.

A szakhatósági állásfoglalás megkérésére, a Nemzeti Közlekedési hatóságról szóló 263/2006. (XII.20.) Korm. rendelet 3. számú melléklete alapján került sor, mely tartalmazza a közlekedési hatóság utak építési engedélyezési eljárásaiban kijelölt szakhatóságokat.

A melléklet 9. pontja értelmében „minden esetben, az építési tevékenység helye szerinti települési, fővárosi kerületi önkormányzat jegyzője, köteles vizsgálni, hogy az építmény elhelyezése megfelel-e a településrendezési követelményeknek és a helyi építési szabályzatnak. „

A szakhatósági állásfoglalás megadásához megvizsgáltam Nyíregyháza Megyei Város Közgyűlésének 19/2005. (V.05.) KGY. számú rendeletével jóváhagyott és többször módosított, Helyi Építési Szabályzatát és Szabályozási tervét, és megállapítottam, hogy a tervezett út kialakítása a hivatkozott Helyi Építési Szabályzat előírásaival nem ellentétes.

A fentiekre való tekintettel, a rendelkező részben foglaltaknak megfelelően, szakhatósági hozzájárulásomat megadom.

Az eljárási cselekmény kapcsán hatóságunknál eljárási költség nem merült fel, ezért annak megállapításáról és viseléséről nem rendelkeztem.

A Ket. 44. § (7) bekezdése szerint ha a szakhatóság megállapítja, hogy állásfoglalása jogszabályt sért, állásfoglalását a hatóság határozatának vagy az eljárást megszüntető végzésének jogerőre emelkedéséig egy alkalommal módosíthatja.

A Ket. 44. § (9) bekezdés értelmében a szakhatóság előzetes szakhatósági hozzájárulása, állásfoglalása és végzései ellen önálló jogorvoslatnak nincs helye, az a határozat, illetve az eljárást megszüntető végzés elleni jogorvoslat keretében támadható meg.

Szakhatósági állásfoglalásomat a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (továbbiakban: Ket.) 44-45. §-ra figyelemmel a fent hivatkozott jogszabályok alapján, az Országos Településrendezési és Építési követelményekről szóló 253/1997. (XII.20.) Kormány rendelet előírásaival összhangban, a Ket. 71. §-ban biztosított jogkörömben eljárva, a rendelkező részben foglaltaknak megfelelően hoztam.

A fellebbezést a Ket. 98. § (2) bekezdése alapján zártam ki.

A kiadmányozás a Nyíregyháza megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatala Szervezeti és Működési Szabályzata megállapításáról szóló 24/2011. (II.10.) számú Önkormányzati közgyűlési határozat VIII. szakasza és 4. számú függeléke alapján történt, Dr. Szemán Sándor címzetes főjegyző megbízásából.

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal Nyíregyházi Járási Hivatala Közlekedési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály előírásainak indoklása:

Az ingatlan-nyilvántartási adatok bejegyzésére vonatkozó előírást a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (továbbiakban: Kktv.) 32. § (2) alapján tettem meg, figyelemmel az ingatlan-nyilvántartásról szóló 1997. évi CXLI. törvény 27. § (3) bekezdésében előírtakra.

Az úrszelvény szabadon tartását az ÚT 2-1.201. sz. Közutak tervezése műszaki előírásban foglaltak alapján írtuk elő, miszerint a közúti forgalom számára szabadon hagyandó téren (úrszelvényen) belül forgalmat akadályozó természetes, vagy mesterséges tárgy (akadály) nem lehet, ezért az úrszelvénybe eső elektromos- és telefon-légvezeték tartó oszlopokat, közutakat, föld feletti tűzcsapokat, egyéb berendezéseket úrszelvényen kívülre kell helyezni, valamint a bokrokat, fákat ki kell irtani.

A fakivágásra vonatkozó előírást a fás szárú növények védelméről szóló 346/2008. (XII.30.) Korm. rendelet 6. §-a alapján írtam elő.

A kapubejárók kialakítására vonatkozó előírást a Közutak tervezése című ÚT 2-1.201. számú útügyi műszaki előírás 4.7.2.5. pontjában foglaltak alapján írtam elő.

Az építés alatti és a végleges forgalmi rendet a KRESZ, a 20/1984. (XII.21.) KM rendelet és az ÚT. 2-1.119:1998. sz. műszaki előírásai határozzák meg.

A Kktv. 34. § (2) bekezdése értelmében a forgalmi rend kialakítása az útkezelő hatáskörébe tartozik.

A tervdokumentációt megvizsgálva megállapítottam, hogy a rendelkező részben előírtakkal a vonatkozó útügyi műszaki követelményeket és a 20/1984. (XII.21) KM rendelet kötelező érvényű előírásait kielégíti.

Az útügyi hatósági eljárás díját a 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 1. számú melléklete alapján állapítottam meg az alábbiak szerint:

9.1. b) Helyi út építési engedélyezése 200m-ig	37.800,- Ft
9.2. Helyi utak, csomópontok ép. eng.	43.800,-Ft
3.14. 1.a) kerékpárút, gyalogút, járda ép. eng.	16.400,-Ft

Fentiek alapján az engedélyezési eljárás díja 98.000,- forint, melyet Építető Hatóságom számlájára 2016. 12. 20-án átutalt, egyéb eljárási költség nem merült fel.

Az építési engedélyezési eljárás keretében az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 3/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 11. § (1) bekezdése, valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 63- § (1) bekezdés b) pontja szerint előírt helyszíni szemle és közmeghallgatás 2016. december 28-án megtartásra került.

Figyelemmel arra, hogy az engedély kiadásáig eltelt időszak alatt az engedélyezési eljárást akadályozó tényező nem merült fel, a kérelem teljesíthetőségének jogszabályi feltételei fennállnak, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint határoztam.

Az ügyintézési határidő leteltének napja: **2017. február 02.** A határozat meghozatalára az ügyintézési határidőn belül került sor.

A fellebbezési eljárás a 26/1997. (XII.12.) KHVM rendelet 2. § (1) bekezdése szerint díjköteles. A fellebbezési díj összege az eljárási díj 50 %-a, azaz 49.000.- forint.

A fellebbezés lehetőségét a Ket. 98. § (1) bekezdése, illetőleg a 99. § (1) bekezdése alapján biztosítottam.

Döntésemet a Ket. 29. § (1) bekezdése, 71. § (1) bekezdése, valamint a 102. § (1) bekezdése és a 104. § (1) bekezdése, továbbá az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V.10.) Korm. rendelet és az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló többször módosított 20/1984. (XII.21.) KM rendelet alapján eljárva hoztam meg.

Hatóságom hatáskörét a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 2. § (3) bekezdése, illetékességét a fővárosi és megyei kormányhivatalokról, valamint a járási (fővárosi kerületi) hivatalokról szóló 66/2015. (III. 30.) Korm. rendelet 2. § (1) bekezdése állapítja meg.

Nyíregyháza, 2017. január 20.

Tisztelettel:

Dr. Galambos Ildikó s.k.
hivatalvezető